

Daftar Pustaka

A. Jurnal dan Buku

- Adyaksa, K. (2020). "Kajian Dampak Pengembangan Kawasan TOD Dukuh Atas Ditinjau dari Prinsip 5D terhadap Probabilitas Pemilihan Kendaraan Tidak Bermotor sebagai Moda untuk Perjalanan *Last Mile*." Skripsi. Perencanaan Wilayah dan Kota, Institut Teknologi Bandung, Bandung.
- Andriansyah. (2015). *Manajemen Transportasi Dalam Kajian dan Teori*. Jakarta: Universitas Prof. Dr. Moestopo Beragama.
- Arikunto, Suharsimi. (2006). "Prosedur Penelitian Suatu Pendekatan Praktik." Jakarta: Rineka Cipta.
- Collins, C. M., & Chambers, S. M. (2005). "Psychological and situational influences on commuter-transport-mode choice. *Environment and Behavior*."
- Dagun. Save M. (2006). *Busway, Terobosan Penanganan Transportasi Jakarta*. Jakarta: Pustaka Sinar Harapan.
- Fahmi, R. T., Wardani, I. K., Indrasari, N., Lainah, N. F. ., Mudahyana, A., & Fibrianto, A. S. (2020). *Changes in Community Behavior Patterns in Choosing Public Transportation Modes*. 404(Icossei 2019), 275–278. <https://doi.org/10.2991/assehr.k.200214.048>
- Fajri, Reza K. (2019). "Identifikasi Faktor-Faktor Yang Mempengaruhi Penggunaan *Park and Ride* Di Stasiun Tangerang Berdasarkan Persepsi dan Preferensi Pengguna *Park and Ride*." Skripsi. Perencanaan Wilayah dan Kota, Universitas Esa Unggul, Jakarta.
- Fan, A., Chen, X., & Wan, T. (2019). How Have Travelers Changed Mode Choices for First/Last Mile Trips after the Introduction of Bicycle-Sharing Systems: An Empirical Study in Beijing, China. *Journal of Advanced Transportation*, 2019. <https://doi.org/10.1155/2019/5426080>
- Geistiar Yoga Pratama*, S. A. (2016). Perlindungan Hukum Terhadap Data Pribadi Pengguna Jasa Transportasi Online Dari Tindakan Penyalahgunaan Pihak Penyedia Jasa Berdasarkan Undang-Undang Nomor 8 Tahun 1999 Tentang Perlindungan Konsumen. *Diponegoro Law Review*, 5(3), 1–19.
- Kawengian, E., Jansen, F., & Rompis, S. Y. R. (2017). Model Pemilihan Moda Transportasi Angkutan Dalam Provinsi. *Jurnal Sipil Statik*, 5(3), 133–142. <https://ejournal.unsrat.ac.id/index.php/jss/article/view/16236>
- Kuswanto, Dedy (2012). "Statistik Untuk Pemula & Orang Awam." Jakarta: Laskar Aksara.
- Laloma, A., Rompis, S. Y. R., & Jefferson, L. (2018). Pengaruh Angkutan Online Terhadap

- Pemilihan Moda Transportasi Publik Di Kota Manado (Studi Kasus : Trayek Malalayang - Pusat Kota). *Jurnal Sipil Statik*, 6(8), 541–552.
- Lestarini, W. (2007). *Pengaruh Status Sosial Ekonomi Terhadap Pemilihan Moda Transportasi Untuk Perjalanan Kerja (Studi Khusus Karyawan Pt.Ssswi Kabupaten Wonosobo)*.
- Lemeshow. (1997). “Besarnya Sampel Dalam Penelitian Kesehatan.” Yogyakarta: UGM.
- Moi, F. (2015) Faktor-Faktor yang Mempengaruhi Pemilihan Moda Transportasi untuk Perjalanan Kuliah. Tesis tidak diterbitkan. Yogyakarta: Program Pascasarjana Universitas Atma Jaya
- Miro, Fidel. (2005). *Perencanaan Transportasi untuk Mahasiswa Perencana dan Praktis*. Jakarta: Erlangga.
- Ortuzar, J., Willumsen, L.G., (2011) “*Modeling Transport Fourth Edition*.” UK: Wiley.
- Pike, S., & Lubell, M. (2018). The conditional effects of social influence in transportation mode choice. *Research in Transportation Economics*, 68(May 2017), 2–10. <https://doi.org/10.1016/j.retrec.2018.05.010>
- Purba, Hasim. (2005). *Hukum Pengangkutan Di Laut*. Medan : Pustaka Bangsa Press.
- Rumlawang, F. Y., & Toamain, A. S. (2011). Analisis Faktor. *BAREKENG: Jurnal Ilmu Matematika Dan Terapan*, 1(2), 18–24. <https://doi.org/10.30598/barekengvol1iss2pp18-24>
- Saffan, A. F., & Rizki, M. (2018). Exploring the Role of Online “Ojek” in Public Transport Trips: Case of Jakarta Metropolitan Area Rail Users. *IOP Conference Series: Earth and Environmental Science*, 158(1). <https://doi.org/10.1088/1755-1315/158/1/012024>
- Simbolon, M Maringan. 2003. *Ekonomi Transportasi*. Jakarta: Ghalia Indonesia.
- Tamin, O. Z. (2000). *Perencanaan dan Pemodelan Transportasi Edisi Kedua*. Bandung: ITB.
- Tamin, Ofyar Z. (1997). *Perencanaan dan Pemodelan Transportasi*. Bandung: ITB.
- Tay, H. (2012). “*Cycling infrastructure as a first mile solution for mass transit access in Singapore: A study of MRT ridership in Singapore towns*.” Massachusetts Institute of Technology, USA.
- Venter, C. J. (2020). Measuring the quality of the first/last mile connection to public transport. *Research in Transportation Economics*, 83(August), 100949. <https://doi.org/10.1016/j.retrec.2020.100949>
- Widiarta, I. B. P. (2010). Analisis Pemilihan Moda Untuk Perjalanan Kerja (Studi Kasus : Desa Dalung, Kecamatan Kuta Utara, Badung, Bali). *Jurnal Ilmiah Teknik Sipil*, 14(2), 218–225.

Yap, M. D., Correia, G., & van Arem, B. (2016). Preferences of travellers for using automated vehicles as last mile public transport of multimodal train trips. *Transportation Research Part A: Policy and Practice*, 94, 1–16. <https://doi.org/10.1016/j.tra.2016.09.003>

B. Internet

<https://jakartamrt.co.id/id> diakses pada tanggal 30 Desember 2020 jam 15.50 WIB.

<https://www.cnbcindonesia.com/news/20200702150230-4-169734/anies-teken-pergub-3-kawasan-ini-bakal-meledak-propertinya> diakses pada tanggal 30 Desember 2020 jam 16.20 WIB.

<https://www.cnbcindonesia.com/tech/20200805160606-37-177661/gojek-dorong-jumlah-pengguna-transportasi-publik> diakses pada tanggal 30 Desember 2020 jam 16.50 WIB.